

NITROX

Användarmanual
El-scooter



CE

OBS: Bildmaterialet i denna instruktionsbok kan i vissa detaljer avvika från verkligt utförande. Det beror på att instruktionsboken författats för att kunna tillämpas för flera olika elscooters med snarlikt utseende.



VIKTIGT: Instruktioner för batteriunderhåll och laddning av din scooter



1. Innan första användningen måste scooters säkring sättas i. Denna sätts i den säkringshållare som du finner under scooters ståplatta.
2. Ladda alltid scootern i minst 8 timmar innan första användningen.
3. Ladda scootern direkt efter varje användningstillfälle.
4. Ladda alltid innan långtidsförvaring. Om scootern ska förvaras en längre period bör den laddas minst en gång i månaden.
5. Djupurladda ALDRIG batterierna. Laddning skall ske när det är 30% eller mer av batterikapaciteten kvar.
6. Förvara aldrig batterierna i minusgrader eller där de riskerar att utsättas för temperaturer över 30 grader.
7. Av säkerhetsskäl bör ni undvika att ladda scootern i mer än 24 timmar.
8. Stäng av scootern när den inte används.

Denna elektriska scooter är tillverkad i överensstämmelse med följande standarder:

- EN ISO 12100:2010
- EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010
- EN 15194:2009+A1:2011
- EN 14764:2005+AC:2006

Relaterat till följande CE-direktiv:
2006/42/EC (Maskindirektiv)
2014/30/EU (EMC-direktiv)



Teknisk specifikation:

	Elscooter 800W	Elscooter 1000W	Elscooter 1600W	Elscooter 2000W
Motoreffekt	800 Watt	1000 Watt	1600 Watt	2000 Watt
Motortyp	Borstmotor, DC	Borstmotor, DC	Borstlös, AC	Borstlös, AC
Batterier	3 x 12V12Ah blyackumulatörer (36V 12Ah)	4 x 12V12Ah blyackumulatörer (48V12Ah)	4 x 12V12Ah blyackumulatörer (48V12Ah)	5 x 12V12Ah blyackumulatörer (60V12Ah)
Ungefärlig toppfart	Ca: 30 km/h	Ca: 40 km/h	Ca: 45 km/h	Ca: 50 km/h
Maximal räckvidd*	Upp till 20 km	Upp till 20 km	Upp till 25 km	Upp till 25 km
Vikt	Ca: 42 kg	Ca: 45 kg	Ca: 46 kg	Ca: 50 kg
Laddare, Output	DC 43,2V	DC 57,6V	DC 57,6V	DC 72V

* OBS: Räckvidden påverkas av en rad olika faktorer såsom lastvikt, körunderlag, körstil, lufttemperatur, åldrande av batterier etc. Maximal räckvidd uppnås endast under optimala förhållanden vid ekonomisk körstil.

Symbolers betydelse:



Endast för inomhusbruk



Dubbelisolerad



Risk för elektrisk stöt



Lämna till återvinningsanläggning

Översikt



- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Tändningslås | 9. Bakdrev |
| 2. Bromshandtag | 10. Baklyse |
| 3. Framlampa | 11. Sadelklämna |
| 4. Hopfällningsmekanism | 12. Sadel |
| 5. Bromsskiva | 13. EcoDrive-knapp |
| 6. Laddningsuttag | 14. Batteriindikator |
| 7. Stötdämpare | 15. Vridgasreglage |
| 8. Kedja | 16. Ramnummer (under ståplattan) |

Förklaringar

Tändningslås (#1): Tändningslåset har tre lägen. I första steget är scootern avstängd. Vrid ett steg medurs för att slå på scootern. Vrid ytterligare ett steg medurs för att även slå på belysningen.

Stötdämpare (#7): Stötdämparna är ställbara. Detta gör du genom att för hand skruva på den stora mutter som ligger emot stålfjädern.

EcoDrive-knapp (#13): Med denna knapp växlar du mellan full eller reducerad motorstyrka.

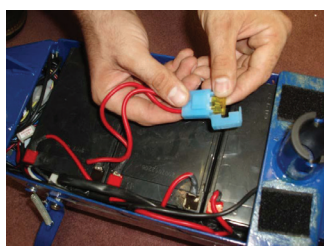
Batteriindikator (#14): Ger en grov uppskattning över hur mycket batterikapacitet som finns kvar. När batterierna är fulladdade så lyser alla tre dioder. Därefter släcks en och en (uppifrån) ju mer batteri som konsumeras. För att ge en så rättvis avläsning som möjligt bör man hålla en jämn och hyfsat låg fart på scootern. Ofta visar batteriindikatorn ett för högt värde när scootern står still, samt ett för lågt värde när motorn arbetar hårt. **När endast röda dioden lyser bör du inte använda scootern mer innan batterierna har laddats!**

Vridgasreglage (#15): Gasreglaget är steglöst. Ju mer du vrider på reglaget desto snabbare kommer din scooter att åka. Hjälp gärna scootern genom att skjuta ifrån med en spark vid start från stillastående. Detta spar mycket på batterierna samt minskar slitaget på övriga komponenter i scooters drivsystem.

Elscoters i trafiken

De elscoters som omnämns i den här instruktionsboken har en toppfart om 30 km/h eller mer. Högsta tillåtna toppfart för eldrivna fordon är 20 km/h på svenska vägar. Detta innebär att dessa modeller går för snabbt för att få framföras på allmänna vägar. Du bör alltså använda din elscoter på inhägnat område.

Montering



1. Lyft försiktigt scootern ur sin låda.
2. Fäll upp styrstången på scootern genom att trycka ner på det gummiklädda handtaget med ena handen medan du trycker upp styret med den andra handen.
3. Fäll upp styrstången helt tills dess att du känner att den klickar på plats.
4. Montera sedan fast styret på styrstången genom att trä den kromade klämman över styrstången som på bilden bredvid. Dra sedan åt skruvarna i klämman med hjälp av en insexnyckel.
5. Se till att justera gashandtaget, bromshandtagen och styret så att du sedan får en bekväm körställning.
6. Sätt i scooters säkring genom att lyfta på scooters ståplatta såsom på bilden bredvid. Sätt i säkringen i säkringshållaren och stäng sedan ståplattan. OBS: Var beredd på att det kan uppstå en gnista när du monterar säkringen!
7. Sätt i sadelstången i sadelstångsbasen. Spänn sedan fast den övre sadelstolpen i rätt höjd med hjälp av sadelklämman. OBS: Sadelklämman har formen av en hästsko. Se till att öppningen på klämman hamnar i linje med den skåra som finns på sadelröret.
8. Skruva slutligen fast sadeln på sadelstolpen.
9. Om du har en modell utrustad med framlampa fästs den på styrstången som på bilden till vänster.

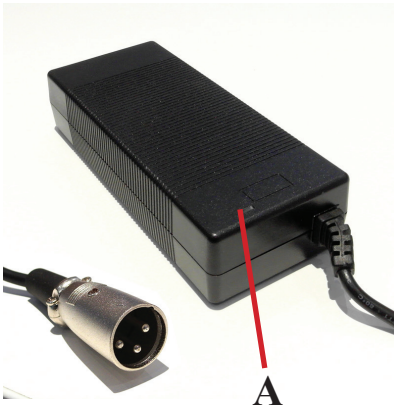
Laddning

Scootern kommer laddad från fabriken. Vanligtvis finns det ca 40-90 % laddning kvar i batterierna vid leverans. För att få så lång livslängd som möjligt på batterierna så rekommenderar vi att scootern laddas i minst 8 timmar innan första användningen. Vi rekommenderar även att scootern laddas efter varje användning och minst en gång i månaden vid långtidsförvaring.



OBS!!! Var noga med att scootern aldrig djupurladdas. Vid djupurladdning kommer scooterns batterier att skadas.

1. Se till att scootern är avstängd och att säkringen sitter i och är hel.
2. Öppna laddningången som du finner på högra sidan av scooterns chassi.
3. Koppla först in laddaren till elscootern.
4. Koppla sedan in laddaren i ett 230V vägguttag.



Om laddaren endast är inkopplad till vägguttaget ska dioden "A" lysa grönt. När den är ansluten även till scootern och börjar ladda så kommer dioden att lysa rött. Efter en tids laddning kommer den gröna lampan sedan att tändas för att indikera att scootern är färdigladdad. Se till att koppla bort laddaren från scootern när den indikerar att den är färdigladdad för att inte riskera att överladda batterierna. Stäng sedan skyddsluckan på laddningsingången efter att du har kopplat bort laddaren, och koppla bort laddaren från vägguttaget.

Användning

Tänk på att denna elscooter är en kraftfull maskin. Kör alltid med stor försiktighet och använd alltid hjälm. "Buskör" aldrig med scootern genom att hoppa eller köra på bakhjulet. Detta kan skada både dig själv samt elscootern.

Att köra

1. Elektriska fordon som denna scooter med en toppfart över 20 km/h får ej framföras på allmän väg. Detta innebär att denna scooter i originalutförande skall användas på inhägnat område och ej i trafik.
2. Se till att alla skruvar och bultar är åtdragna och att däcken är pumpade till 3,0 bar innan användning.
3. Fäll upp sparkstödet.
4. Vrid på tändningsnyckeln i styrstängan. Vrid ett steg medurs för att slå på scooterns elsystem. Vrid ytterligare ett steg medurs för att även aktivera belysningen.
5. Sätt en fot på ståplattan och en på marken. Tryck ifrån med foten som är på marken samtidigt som du försiktigt vrider på gashandtaget.
6. Genom att trycka in den röda EcoDrive knappen på den högra sidan av styret kan du strypa den mängd ström som går till motorn. Detta gör att motorns effekt blir ungefär halverad, med en lägre toppfart och saktare acceleration som resultat. Denna funktion kan med fördel användas under längre sträckor på plan mark för att spara batteri.

OBS: Om du hör att din elscooter låter väldigt ansträngd måste du låta motorn vila emellanåt. Elmotorer blir alltid varma under drift, men om din motor blir VÄLDIGT varm måste du stanna scootern och låta den kyla ner sig. Var extra uppmärksam om du åker i långa uppförsbackar eller om du har lågt däcktryck.

Att stanna och bromsa

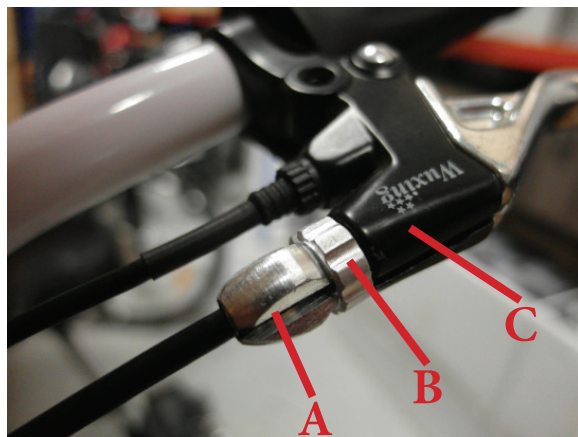
1. För att bromsa, släpp gashandtaget och tryck in bromshandtagen på båda sidorna av styret. När bromshandtagen är nedtryckta kommer strömmen till motorn att strypas.
2. Tänk på att hårda inbromsningar sliter mer på scooterns bromsklossar och däck. Planera din körning så att du hinner bromsa i god tid. Kom även ihåg att vid körning på löst underlag såsom grus eller hala/blöta vägar blir bromssträckan längre än normalt.

Fälla ihop

1. När scootern ska fällas ihop för förvaring eller transport börjar du med lyfta bort sadeln/sadelstolpen.
2. Drag sedan i spaken för ihopfällning så att den hakar loss. Tryck sedan försiktigt ner styret mot ståplattan tills dess att den klickar i och låser fast. **OBS: Ställ dig på ett sådant sätt att du inte av misstag kan träffas av styrtången vid hopfällning av scootern!**
3. När den är fastlåst bör du kunna lyfta scooter i styrtången som ett bärhandtag.

Justera bromsar

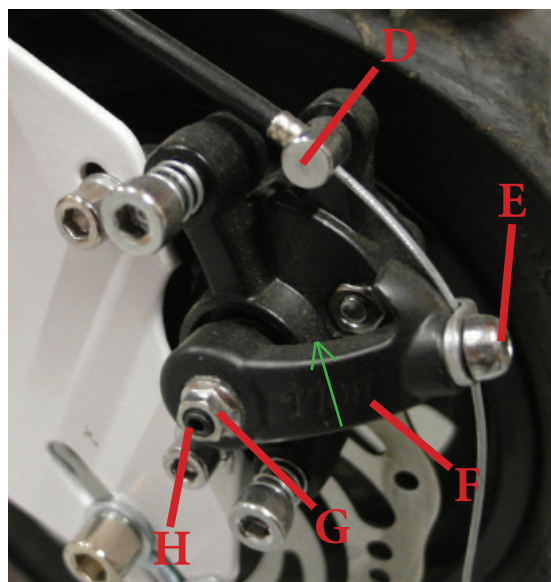
Om det med enkelhet går att trycka in bromshandtaget i botten utan att bromsen har någon verkan så beror det normalt på att bromsvajern behöver justeras, eller att kabelhöljet har halkat ur sin position. Kontrollera dock alltid så att inte någon bromskloss är helt utsliten eller saknas helt.



Problemet kan eventuellt lösas genom att finjustera vajerens spänningen på bromshandtaget. Skruva den silvriga skruven märkt "A" moturs för att spänna bromsvajern. När vajer är lagomt spänd så låser du aktuellt läge genom att skruva muttern "B" medurs så att den låser mot bromshandtagets svarta del "C".

Om problemet inte avhjälpas genom finsjustering så behöver bromsvajern "grovjusteras". Börja i så fall med att skruva in den silvriga skruven "A" på bromshandtaget i botten, så att du i framtiden kan finjustera med den.

- 1) Kontrollera så att det svarta bromsvajerhöljet ligger i kabelstoppet "D". Om höljet inte gör det så är det sannolikt orsaken till att bromsen inte tar som den ska. Kontrollera även så att höljet ligger på sin plats även när man svänger med styret.
- 2) Släpp på den insexskruv "E" som håller fast bromsvajern, så att bromsvajern blir helt lös.
- 3) Tryck för hand på bromsarmen "F" i riktning mot bromsvajerhöljet. Tryck så långt så att bromsklossarna nästan tar emot bromsskivan.
- 4) Drag åt insexskruven "E".

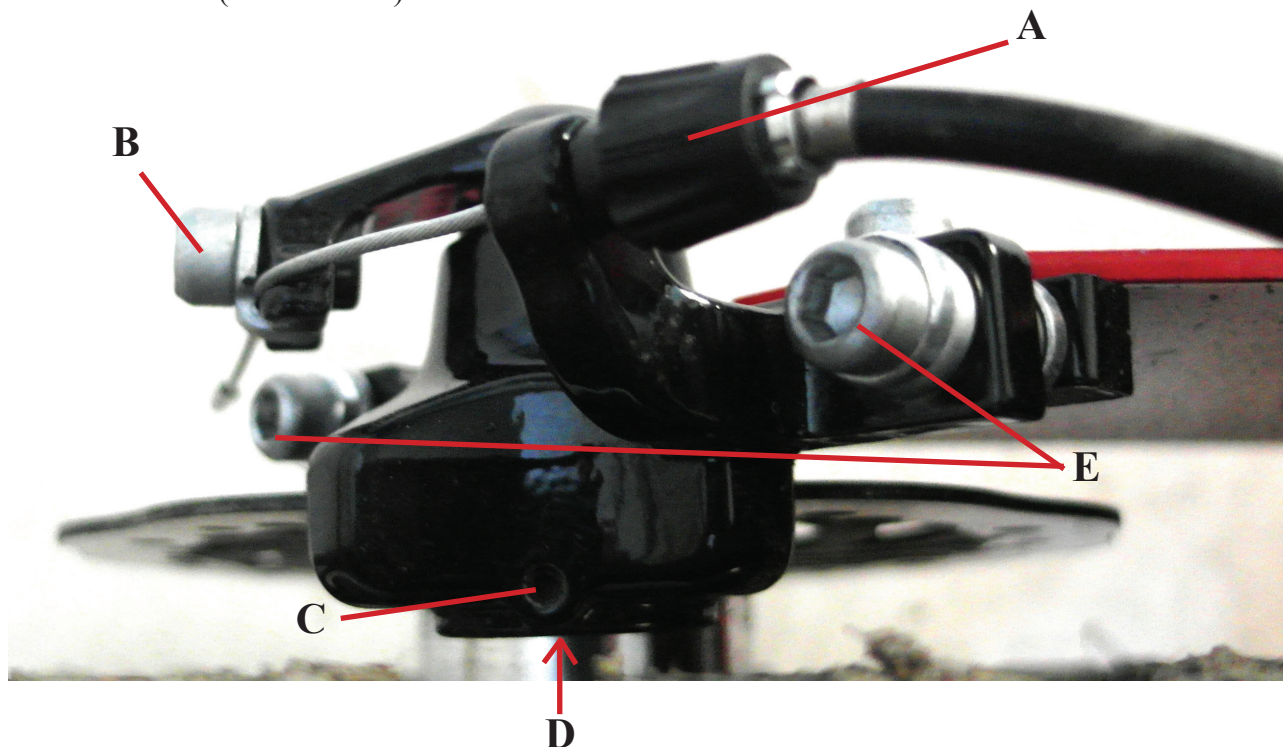


Om det inte går att justera bromsvajern tillräckligt utan att del "D" och "E" slår i varann så finns möjligheten att justera den rörliga bromsklossens position i bromsoket. **OBS: Det förekommer två olika varianter av bromsok på elscooters. Kontrollera vilken modell som finns på just din scooter. På nästa sida i manualen finns beskrivet hur du justerar andra modellen TYP B.**

JUSTERA TYP A (bilden ovan):

- 1) Släpp på mutter "G".
- 2) Skruva medurs på insexskruv "H" för att justera klossen närmare bromsskivan.
- 3) När önskad position har uppnåtts låser du klossens position genom att dra åt mutter "G" på nytt.

JUSTERA TYP B (bilden nedan)



På bilden ovan ser du bromsoket rakt ovanifrån. I nederkant av bilden finns scooters hjul. Om bromshandtaget går att trycka in i botten utan att bromsen nyper så behöver förmodligen bromsvajern spännas. Det går bra att spänna vajern enligt instruktionen på föregående sida (med skruven på bromshandtaget), alternativt genom att skruva moturs på plastskruven "A" enligt bilden ovan. Om du behöver spänna vajern mycket (grovjustera) så släpper du på insexskruven "B" och drar i bromsvajern för hand tills du uppnått lagom spänning. **När du justerar bromsvajern så rör sig endast den rörliga bromsklossen.** Det är den kloss som pekar utåt från hjulet.

Om din scooter har dålig bromsverkan även fast känslan är bra när du trycker ned bromshandtaget så är det förmodligen den fasta bromsklossen som behöver justeras. Om du önskar justera den fasta bromsklossen så börjar du med att lätta på den lilla insexskruven "C". Därefter skruvar du medurs på insexskruven "D" för att flytta klossen närmare bromsskivan. Ett tips är att lite lätt hålla bromshandtaget nedtryckt när du skruvar på "D". Då är det mindre risk att bromsklossen vrider sig i fästet.

Om bromsskivan tar emot endast en av klossarna så kan man flytta hela bromsoket i sidled för att få det centrerat i förhållande till bromsskivan. Det gör du genom att lätta på skruvarna "E" och flytta bromsoket för hand i sidled.

OBS: Det är normalt att bromsen ligger emot en aning på denna typ av bromssystem. Om bromsen ligger emot så pass mycket att det blir märkbar bromsverkan måste dock bromsarna justeras.

Smörjning av bromsar

Bromsklossar och bromsskivor ska **ALDRIG** smörjas. Däremot är det en god idé att droppa lite lättflytande olja (t.ex. cykelolja) i ändarna av bromshöljet så att det rinner in en bit. Gör gärna detta i förebyggande syfte för att undvika att fukt tränger in och orsakar rost i höljen. Det är även rekommenderat att smörja leder på bromsok och bromshandtag på din scooter.

Om man inte smörjer höljen och leder regelbundet så resulterar det i att bromshandtagen inte fjädrar tillbaka fullt ut. Bromskomponenter och höljen behöver då bytas ut i förtid då det är väldigt svårt att bli av med rosten när den väl uppstått.

Hjul och däck

Räckvidd, styrning och körupplevelse påverkas starkt av lufttrycket i däcken. För optimal prestanda bör däcken vara pumpade till ca 3,0 bar. För att underlätta åtkomsten till ventilerna när man ska pumpa däcken rekommenderar vi att man använder en ventilförlängare.

Kedja och drev

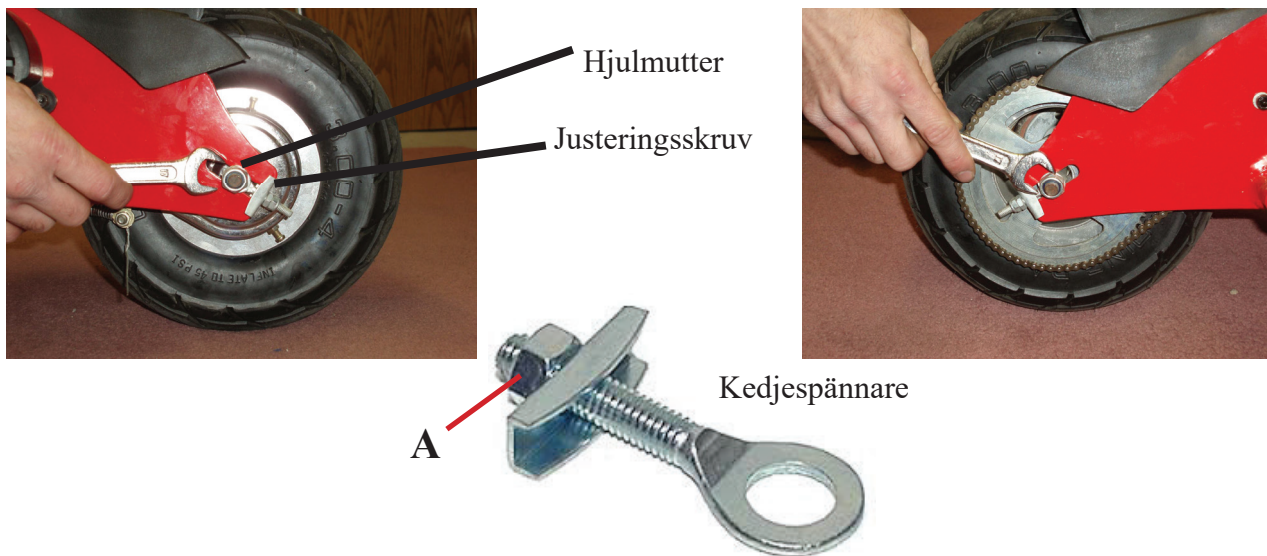
Kedjan bör vara justerad vid leverans. Efter någon åktur är det dock rekommenderat att den justeras för att fungera optimalt och minska onödigt slitage på kedja, motor och drev. Vi rekommenderar även att kedjan rengörs och smörjs med cykelolja regelbundet.

Om du har problem med att kedjan hoppar av eller att den slirar över dreven sitter kedjan troligtvis för löst. Om du hör ett brummande ljud från kedjan eller dreven om du rullar hjulet så är kedjan troligtvis för hårt spänd.

Kedjan ska vara spänd så att du mellan dreven kan trycka ner kedjan med fingret ca 1-2 cm utan att behöva ta i alltför mycket. Så här justerar du spänningen på kedjan:

1. Lossa försiktigt på hjulmuttrarna på varsinn sida, skruva dock inte loss dem helt.

2. Använd sedan kedjespännarna på vardera sida om hjulet för att justera kedjans spänning och hjulets vinkel i förhållande till motorn. Du flyttar hjulet bakåt genom att skruva medurs på mutter "A" på kedjespännaren. Se till att hjulet står rakt så att inte kedjan drar snett. Du kan med fördel rotera bakhjulet med handen för att se hur kedjan löper när hjulet snurrar. När du har hittat rätt inställning drar du slutligen åt muttrarna på varsinn sida igen. Kedjan bör smörjas regelbundet med cykelolja. Om kedjan är smutsig bör den rengöras för att undvika onödigt slitage.



Chassi

Spola aldrig av scootern med vattenslang utan torka hellre av smuts med en lätt fuktad trasa.

Kontrollera regelbundet så att inga skruvar eller muttrar har lossnat. Dra i så fall åt dessa.

Var extra noga med att kontrollera skruvar som har en säkerhetskritisk funktion:

- Styrstam och styre
- Hjulaxlar
- Broms ok
- Framgaffel och fällmekanism

Var observant på att vissa skruvar är fästa i aluminium och får ej dras för hårt. Måttligt åtdragningsmoment tillsammans med gänglåsningssvetska såsom Loctite rekommenderas. Detta gäller tex.

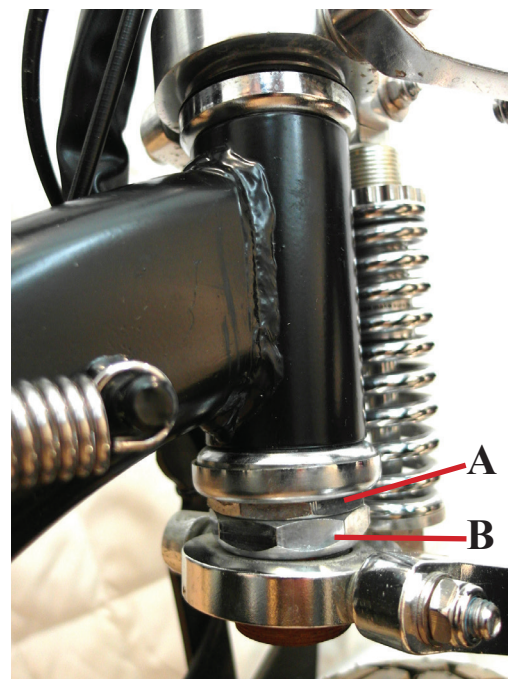
- Motorskruvar
- Alla skruvar i hjulen
- Skruvarna till bromsoken

Justera styrlager

Om framvagnen på din scooter känns ostabil eller glappar så behöver du justera styrlagret. Styrlagret ser ut ungefär som på en vanlig cykel, fast upp och nedvänt. Ett enkelt sätt att ta reda på om styrlagret behöver justeras är att bromsa med framhjulet och vicka scootern framåt och bakåt. Om styrlagret glappar så kommer du att känna ett glapp/spel i styret.

1) Börja med att medurs dra åt styrlagerkonan "A" lagom hårt. Om du drar åt för hårt kommer det att gå trögt att styra, för löst gör att styret glappar. Använd en polygrip eller tunn blocknyckel.

2) Lås fast styrlagerkonan när den är lagomt hårt åtdragen med låsmuttern "B". Kontrollera så att det inte går trögt att styra scootern, i så fall behöver du släppa efter en aning.



Felsökning

Symptom	Trolig orsak	Lösning
Laddarens diod lyser grönt trots att scooterns batteriindikator indikerar att batterierna är tomma eller inte tänds alls.	<ol style="list-style-type: none">1. Scooterns säkring behöver bytas.2. Det har uppstått ett glapp på någon sladd vid laddningsingången, elektronikboxen eller mellan batterierna.	<ol style="list-style-type: none">1. Byt säkring2. Kontrollera noga alla sladdar och kontakter. Prova gärna att dra försiktigt på sladdarna för att se ifall något sitter löst.
Batterierna laddas ur väldigt fort under körsl.	<ol style="list-style-type: none">1. Däcken har för lågt lufttryck.2. Bromsarna är feljusterade och ligger i.3. Batterierna har blivit dåliga och behöver bytas.	<ol style="list-style-type: none">1. Pumpa däcken2. Kontrollera att hjulen kan snurra fritt utan att bromsoket/bromsklossarna tar i bromskivan. Åtgärda enligt sid 5.3. Byt batterier. Du hittar nya batterier på www.rull.se under "Reservdelar".
Scootern går inte att gasa med trots att alla lampor på styret/batteriindikatorn lyser.	<ol style="list-style-type: none">1. Felande bromsar.	<p>Dra bromshandtagen utåt och se om scootern startar. Om detta visar sig vara problemet så är antingen bromsvajern i kläm någonstans eller så kan vajer/hölje behöva smörjas upp med lite cykelolja.</p> <p>Om felet försätter. Prova att koppla bort bromskontakterna (märkta Brake) från elektronikboxen. Om scootern går igång då behövs det felande bromshandtaget bytas ut.</p>

NICROX

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141 Norrtälje

08-522 309 80

info@nordbutiker.se