

BLIMO KABINSCOOTER BRUKERMANUAL



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNHALDSFORTEGNELSE

Kjøretøysoversikt	1
Før bruk.....	2
Nøytraltgir.....	3
Batterier og lader.....	4
Å kjøre din Blimo	5
Innstillinger	6-7
Vedlikehold.....	8-9
Feilsøking	10
Kontaktoppgifter	11

KJØRETØYSOVERSIKT



OBS: Visse detaljer, som f.eks. bilder, i denne instruksjonsboken kan skille seg mot virkelig utførelse. Bildene er bare til for å illustrere ulike funksjoner.

FØR BRUK

Når din Blimo leveres er den i alle størrelse grad montert. Emballasjet som kjøretøyet leveres i kan til fordel brettet sammen og spares om du noen gang i framtiden skulle behøve å sende kjøretøyet noen sted. Esken er også en god beskyttelse ved langtidsforvaring.

TILKOBLINGER AV BATTERIER

På visse modeller kan batteriene være tilkoblet ved levering, men det er enda viktig å kontrollere at de er ordentlig tilkoblet før man bruker en Blimo.

Begynn med å løfte av stolen hvis denne er plassert. Deretter kan du ta bort dekslet som seinere skal dekke batteriene. På de fleste årsmodellene sitter den bare fast med borrelås. Begynn da å dra av dekslet sett bakfra.

På andre årsmodeller finnes en skrue som holder fast dekslet som du enkelt skrur av for hånd. Skruen sitter godt synlig midt på dekslet.

1) Plasser begge batteriene under batteridekselet.

2) Tilkoble batterikablene til respektive batteripol i henhold til instruksene.

- 1) Skruer
- 2) Fjærskive
- 3) Metallskive
- 4) Kabelsko till batterikabel
- 5) Batteripol

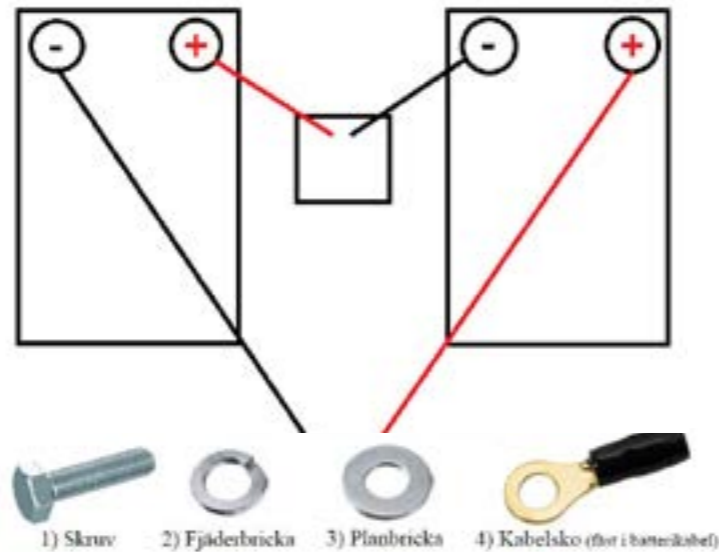
Svart kabel: MINUSPOL (batteripolen er svart eller blå)

Rød kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)

3) Sikre det respektive batteriet gjennom å spenne dem fast med borrelåsen.

4) Når alle installasjonsdeler er montert i korrekt rekkefølge så strammer du skruene hardt med en skiftnøkkel. Dekk deretter tilkoblingene med den gummihetten som finnes på batterikabelen.

Når batteriene er montert behøver de en ordentlig første lading, gjerne 12 timer. Deretter skal batteriene helst lades etter hvert brukstilfelle. Husk at batteriene skal aldri tømmes helt for strøm!



Nøytraltgir

Om du noen gang behøver å skyve din Blimo uten å bruke motorhjelp så går det bra å sette kjøretøyet i nøytralt. Dette er brukbart for eksempel hvis du skal rulle opp kjøretøyet på en tilhenger, rulle den inn i et bod eller om du skulle gå tom for strøm og behøver å rulle kjøretøyet hjem uten at bremsen er aktivert.

For å skifte mellom nøytralt og kjørestilling bruker du en svart gummibelagt spak som sitter på kjøretøyet bakaksel. Spaken ligger et lite stykke inn under kjøretøyet, innenfor det **høyre** bakhjulet, og er svart i fargen. Når du vil sette kjøretøyet i kjørestilling drar du spaken ned. Når du vil skifte til nøytralt drar du spaken oppover. Om du skulle starte kjøretøyet når den er stillt i nøytralt kommer et advarsel-signal til å gi lyd.

Det finnes også en knapp på styret for nøytralt, se side 5 i manualen. Hold inn denne knappen for å sette kjøretøyet i nøytralt. Dette fungerer bare når kjøretøyet er slått på.

Slep ikke kjøretøyet i høyere hastighet enn 10km/t.



Nøytralspak

BATTERIER OG LADER

Din Blimo drives av 2 stk seriekoblet blyakkumulatorer på 12V. Batteriene er fullstendig forseglet og krever dermed ingen vedlikehold (du behøver ikke å fylle dem på med batterivæske). Batteriene begynner å slites fra første bruk, og taper dermed rekkevidde med tiden. Normal levetid på ett batteri er fra 6 måneder opp til 3-4 år avhengig på hvordan de brukes. Normalt byttes ett batteri ut før det er helt kortsluttet på grunn av at den maksimale rekkevidden forverres med tiden.

Tenk også på at rekkevidden forverres betraktelig når temperaturen synker. Om temperaturen på batteriene synker fra f. eks. 20 °C till 5 °C blir rekkevidden nesten halvert. Vi fraråder fra å bruke kjøretøyet når det er kaldere enn -5 °C.

Når det er på tide å bytte ut dine batterier er det viktig at riktig modell skaffes. Kontakte Blimo kundeservice for å få riktig batterier.

Det er viktig å tenke på at batteriene skal forvaltes på korrekt sett for å ikke få en unormalt fort slitasje eller skade dem.

Hvis du har tenkt å ikke bruke din Blimo under en lengre periode så skal batteriene lades opp med 30 dagers mellomrom. Ved vinterlagring skal batteriene lagres i plusgrader.

VEDLIKEHOLDSRÅD FOR BATTERIER

- 1) Lad batteriene i minst 12 timer før den første gangen du bruker dem.
- 2) Lad aldri batteriene lengre enn 24 timer i strekk.
- 3) Tøm aldri batteriene helt for strøm, om batteriene tomlades kan de ta skade eller bli ødelagte.
- 4) Lad alltid kjøretøyet om batterikapasiteten havner under 20%.
- 5) Lad batteriene etter hver kjøring.
- 6) Lagre aldri batteriene i minusgrader uten at dem er fulladet.
- 7) Overhet aldri batteriene, unngå f. eks. å ha dem i direkte sollys.
- 8) Lad batteriene en gang i måneden ved langtidslagring.

LADERE OG LADING

Laderen til din Blimo lader begge batteriene samtidig, og bytter om til vedlikeholdslading når batteriene er fulladet. Vi anbefaler derimot ikke at laderen er tilkoblet mer enn 24 timer ved hvert tilfelle. Kjøretøyet skal alltid være skrudd av når det lades. Sørg for at ladingen skjer i et tørt miljø samt i plussgrader. Laderen kan ta skade om den utsettes for fukt!

For å lade skal du:

- 1) Koble laderen til et jordet stikkontakt.
- 2) Koble laderens kontakt til ladeinngangen på din Blimo (se oversiktsbilde).
- 3) Slå på laderen med dens egen strømbryter.

På laderen finnes to dioder som viser ladestatusen. Når kjøretøyet lades skal den ene dioden lyse RØDT og den andre ORANSJ. Når batteriene er fulladet skal diodene lyse RØD respektive GRØNN. Om den grønne dioden skifter mellom ORANSJE/GRØNN så har laderen gått over til vedlikeholdslading. Batteriene er dermed fulladet.

Ved siden av diodene finnes en sikringsholder markert "FUSE". Om laderen noen gang skulle slutte å fungere kan man teste å bytte ut sikringen. Det medfølger et par reservesikringer ved leveranse.

Å KJØRE DIN BLIMO

Begynn med å gjøre deg kjent med instrumentpanelet og håndtakene på din Blimo. Nedenfor finner du en liste over hvilken funksjon de ulike kontrollene har.

- | | |
|--|---|
| 1. Hornet | 9. Batteriindikator |
| 2. Nøytralkobling | 10. Indikatorlampe for høyre blinklys |
| 3. Hastighetsvelger | 11. Indikator for framlys |
| 4. Verkstedslampe | 12. Indikator for høy- og lavstilling |
| 5. Statuslampe | 13. Kontroller for høy- og lavinnstilling |
| 6. Indikatorlampe for venster blinklys | 14. Framlys |
| 7. Hastighetsindikator | 15. Blinklys høyre og venstre |
| 8. Advarselblinklys | |



START/STOPP

I tillegg til funktionene på displayet så har din Blimo en grønn og en rød spak. Får å begynne å kjøre framover trykker du ned den grønne spaken. Gassen er trinnløst, så jo mer du trykker inn gashåndtaket desto kjappere kjører kjøretøyet. For å rygge så holder du istedenfor inn den røde spaken. Om du vill justere ned toppfarten med kontrollen for hastighetsregulering (3) eller med knappen for høy og lavfart (13) så blir også akselerasjonen mykere på kjøretøyet. Dette kan være en god idé før du har blitt vant til din nye elektriske scooter.

Blimos elektriske scootere er utrustet med s.k. elektromagnetisk brems, denne aktiveres automatisk så fort du slipper gashåndtaket.

OBS: Unngå å slippe gashåndtaket plutselig da kjøretøyet i slike tilfeller stanser veldig fort. Det er veldig mye mer behaglig å minske gassen gradvis!

TRAFIKKREGLER

En scooter fra Blimo er fra et trafikkrettslig perspektiv å være betraktet som en sykkel. Du får altså kjøre din Blimo overalt der det er tillatt å sykle. Med en Blimo får du også kjøre fram der det ellers bare er tillatt å gå, f.eks. på gangstier, fortau og i kjøpesentrum. Hvis du kjører på slike steder behøver du da å holde gangfart (ca 5-6 km/t). I trafikken skal elektriske scootere framferdes på høyre side og når det er mørkt ute skal lysene brukes.

INNSTILLINGER

JUSTERING AV STYRE

Styret kan reguleres i flere ulike kjørestillninger samt brettes helt ned. For å løsne styret bretter du låsspaken ned samtidig som du drar styret mot deg eller i fra deg litt. Når styret har sluppet sin faste posisjon drar du styret til den posisjonen du ønsker. Et klikklyd høres når styret igjen har funnet en fast stilling. Vær nøye med at styret klikkar til samt er festet før ferdsel.

VENTILASJONSVIFTE

Om det er kaldt vær ute kan du enkelt justere temperaturen i din Blimo med hjelp av din ventilasjonsvifte. Knappen finner du på høyre side av ditt instrumentpanel.

FJERNSTYRNING

Til din kabinscooter får du også med to nøkler med fjernlåsing. Akkurat som på en bil så kan du altså låse og låse opp din Blimo på avstand. Det finnes også ytterligere to knapper på din fjernnøkkel, men de savner funksjon. Det er altså bare låsfunksjonen du skal bruke!

JUSTERING AV SETET

Det kreves ingen verktøy for å feste setet på ditt kjøretøy. Du behøver heller ikke å bruke verktøy om du i framtiden skulle ønske ta av setet. Smør gjerne inn setestangen med fett – f.eks kulelagerfett.

Tre på setet slik at setestangen havner i setefestet.

3) Dra i den sølvfarget spaken som ligger under setets høyre side og hold den i den stillingen.

4) Vri og vipp ned setet til den når bunnen av setefestet. Ett klikklyd kommer da til å høres.

Observer at du også kan stille inn høyden på din setestolpe gjennom å bytte mellom tre ulike høydenivåer med hjelp av den gjennomgående bolten.



INNSTILLINGER

BAKSPEIL OG RYGGEKAMERA

Din Blimo Kabinscooter har to stykk sidebakspeil som du selv får montere på. Det følger med 2stk skruer til hvert bakspeil. Vi anbefaler at du monterer disse bakspeilene umiddelbart for å få en bedre oversikt under kjøring.

I taket finner du også en bakspeil med kamerafunksjon. Ryggekameraet vises bare når du holder inne revers på din Blimo. Ellers vises bare en helt vanlig bakspeil.

I tillegg til kameraet så har du også ryggelinjer samt advarsel signaler som guider deg når du rygger ditt kjøretøy.

SPYLERVÆSKE OG VINDUSVISKER

Din Blimo har også former for komfort som vindusviskere og spylervæske. Knappene for dette finner du på ditt instrumentpanel. Du har akkurat som på en bil to hastigheter på din vindusvisker. Skulle bladen bli dårlig med tiden går det an å bytte den ut, akkurat som på en bil.

På de eldre modellene av kabinscooter fylls spylervæsken på innsiden av det lille frontdekselet, og på de nyere modellene finner du tanken i kupén. Vi anbefaler at dere bruker en trakt når dere fyller på den fortynnet spylervæsken.

Du kan også regulere spylervæsken. Akkurat som på en bil kommer spylervæsken gjennom et lite hull. Med hjelp av en nål går det an å regulere retningen samt mengden.



Vedlikehold

I motsetning til forbrenningsmotorer, krever en elmotor ingen regelmessig service. Det finnes derimot et fåtal punkter som vi anbefaler at du regelmessig går gjennom for å forsikre kjøretøyets funksjon.

RENGJØRING

Rengjør kjøretøyet og setet regelmessig med en fuktig klut. Unngå å sprute vann direkte mot kjøretøyet da det kan trenge inn i elektronikken.

LANGTIDSLAGRING

Hvis du ikke skal bruke din Blimo under en lengre tid så er det viktig å tenke på:

- 1) Lagre kjøretøyet i et tørt miljø.
- 2) Lagre kjøretøyet i plussgrader, eller kan batteriene få frostskafer.
- 3) Lad opp kjøretøyet med 30 dagers mellomrom.

Det går også bra å løfte batteriene ut av kjøretøyet under langtidslagring. Husk da på å koble til laderen med 30 dagers mellomrom. Det går bra å bruke en lader for bilbatterier og lade batteriene individuelt.

Det kan også være bra å smøre inn styringen for å slippe eventuelt gnisselyder.

INSTRUKSER FOR Å BYTTE LYSPÆRER

Bytte av advarselys, bremselys og blinkere bak

For å komme til de bakre lampene behøver du først å løfte ut stolen ut av din Blimo. Bak stolen finner du et panel som er festet med 2-4 skruer. Løsne på dette panelet for å komme til baksiden på advarselys, bremselys og blinklys.

Deretter kan du enkelt skrue av lampene ut av kontakten og bytte dem ut.

Bytte av frontlys og blinkere framme

For å bytte de lampene framme på din Blimo behøver du brette ned styret for å komme til det framre panelet. Den sitter bare fast med noen skruer. Bak panelet kommer du enkelt til lysene.

Skrue lysene ut av kontakten. Visse lamper skrues ikke, men istedenfor hektes ut med små clips.

INSTRUKSER FOR BYTTE AV SIKRINGER

Din elektrisk scooter er utstyrt med sikringer for å beskytte elektronikken ved eventuell overbelastning.

1. Reservesikring - 3A
2. Bremselys - 3A
3. Framlamper - 3A
4. Blinklys venstre - 3A
5. Blinklys høyre - 3A
6. Lader - 10A

Du har også en automatsikring (100A) som sitter mellom batteriene på din Blimo.

INSTRUKSER FOR BYTTE AV DEKK & SLANGE

Din Blimo er utstyrt med kraftige gummidekk samt utbyttbar innerslange. Iblant kan det henda att slangen blir punktert eller at dekket slites ut. Det er viktig at du da fikser dette med originaldeler for å få riktig passform, kontakt Blimo kundeservice for å bestille reservedeler. En vanlig sykkel- eller mopedverksted pleier å kunne utføre bytet om du behøver hjelp.

OBS: Gløm ikke å stramme hjulmutterne etter å ha brukt den en stund!

Ta av hjulet

Still gjerne kjøretøyet på en palle eller liknende sånn at det punkterte hjulet ikke blir stående mot bakken. I hjulets sentrum finnes et deksel som sitter fast med to små skruer.

Skrue bort skruene og løft bort lokket. Nå vises hjulmutteren som holder fast hjulet mot akselen. Løsne på den sentrale mutteren som holder fast hjulet mot hjulakselen, bruk gjerne en pipenøkkel som griper rundt hele mutteren. Deretter er hjulet løst og kan løftes av fra hjulakselen.

Demontere dekk og slange

- 1) Skvis ut eventuell luft ut av slangen. Det skal ikke være noe trykk igjen når du demonterer dekket.
- 2) Skru av alle fire mutterene på felgens side.
- 3) Dra felgens side rett utover sånn at felgen deles i to deler.
- 4) Løft bort dekk og slange.

Montere dekk og slange

- 1) Tre slangens ventil gjennom felgsiden.
- 2) Fyll på litt luft i slangen for å forsikre deg om at den ikke blir brettet inni dekket.
- 3) Plasser slangen i dekket. Var nøye med å trykke slangen helt inn i dekket.
- 4) Legg de to felgsidene sammen med hverandre.
- 5) Fest på plass de fire mutterene.
- 6) Fyll på med fullt dekktrykk (3,0 BAR)

HJULINNSTILLING

Hvis du har kjørt på ujevnt underlag eller har nylig byttet hjul på din Blimo så kan det være bra å se over hjulinstillingene. Hvis hjulene dine er feiljusterte kan dette påvirke din rekkevidde veldig negativt, samt at du kan få ujevn slitasje på dine dekk. Optimal hjulinstilling er at begge hjulene peker litt innover.

For å justere dine styrehensler løsner du på hengselens begge mutterene. Når disse er løsnet justerer du selve mitthengselen med hjelp av en skiftnøkkel. Hengselen har et hakk eller en avfasningen for at skiftnøkkelen skal få ordentlig feste. Juster og stram deretter mutterene opp igjen. Kontroller også at styret er rett før du strammer til mutterene.

DEKKTRYKK

Kontroller at du har korrekt dekktrykk avhengig på hjulmodell før du begynner å bruke din elektriske scooter. Hvis det er for lavt dekktrykk så kan du pumpe dekket på en bensinstasjon. Hvis du vil ha en håndpumpe hjemme så kan du finne en som er passende på nærmeste sykkelbutikk. Gjør det til vane å kontrollere dekktrykket med jevne mellomrom, ca en gang i måneden, da et lavt dekktrykk medfører vesentlig kortere rekkevidde. Ditt dekktrykk skal være 3,0 BAR.



FEILSØKNING

Hvis et problem oppstår med din Blimo så kommer din elektriske scooter til å feilkode. Det innebærer at din Blimo kommer til å tute samt blinke for at du skal kunne tyde hva som er feil. Noter også at du må starte din Blimo på nytt etter at du har fikset eventuelt problem.

Problem	Fel	Lösning
Servicelampen feilkoder med to blink i intervaller.	Batterispenningen er for lav.	Lad din Blimo.
Servicelampen feilkoder med tre blink i intervaller.	Batterispenningen er for høy.	Kontroller batterikontakten.
Servicelampen feilkoder med fem blink i intervaller.	Nøytral er tilkoblet.	Se hvordan du fikser nøytral på side 3 i manualen.
Servicelampen feilkodar med seks blink i intervaller.	Gasshåndtaket har blitt brukt for tidig eller står ikke i nøytralgir.	Skru av din Blimo. Starte den igen og vente en stund før du bruker gasshåndtaket.
Servicelampen feilkoder med sju blink i intervaller.	Gasshåndtaket er defekt.	Kontakt oss for videre hjelp.
Servicelampen feilkoder med åtte blink i intervaller.	Motorn er deaktivert.	Kontroller sånn at motorkablene er koblet i ordentlig. Kontakt oss ved fortsatt feilsøking.
Servicelampen feilkoder med ni blink i intervaller.	Eventuelt feil på elektronikkboks.	Kontakt oss for feilsøking og videre hjelp.
Din Blimo vil ikke lade.	Avlesingsfeil.	Du kan se din ladestatus på selve laderen. Lyser laderen rødt og grønt er din BLIMO fulladet.
Din Blimo vil ikke lade, men går an å kjøre.	Blimoens hovedsikring har gått eller så har en sikring gått i laderen.	Bytt sikring eller kontakt oss for videre feilsøking.
Laderen fungerer ikke.	Laderen får ingen strøm.	Prøve å koble til laderen i et annet eluttak. Sjekk eventuelt laderens sikring.
Din Blimo kjører for seint.	Blimoens lavgir er aktivert.	Trykk på knappen for høy- og lavgir.
Din Blimo stopper plutselig under kjøring.	Dårlig batteriforbindelse.	Kontroller at batteristiften sitter ordentlig fast. Ved fortsettelse av problemet kontakt oss.
Din Blimo mister fart under kjøring.	Dårlig kobling i gasshåndtaket. Problemet kan oppstå hvis rattet brukes sjeldent.	Steng av din Blimo. Vri gasshåndtaket fra lav till maks ca 25 ganger. Starte din BLIMO igjen.
Din Blimo har en dårlig rekkevidde per lading.	Batteriet lades ut for raskt eller så er dekktrykket for lavt.	Lad batteriet fullt og pumpe dekkene. Om problemet gjenstår skal batteriet byttes ut.

KONTAKTOPPGIFTER

Adress:
BLIMO.se
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Sverige

Foretningsoppgifter:
Nordbutiker i Sverige AB
Vi innehar F-skattebevis
Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:
Telefon: 23 96 62 21
E-post: info@blimo.se
Hjemmeside: www.
blimo.no

RAMMENUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--